

**УПРАВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ  
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

---

**ПРИКАЗ**

«20» февраля 2021 г.

№ 38-21

**Об утверждении доклада о  
правоприменительной практике контрольно-  
надзорной деятельности управления  
административно-технического контроля  
Калужской области в сфере перевозок  
пассажиров и багажа легковым такси на  
территории Калужской области за 2020 год**

Во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 31.01.2017 № 147-р «О целевых моделях упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности субъектов Российской Федерации» (в редакции от 02.07.2020), в соответствии с постановлением правительства Калужской области от 27 декабря 2013 г. № 736 «Об органе исполнительной власти Калужской области, уполномоченном на осуществление регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями (перевозчиками) требований, предусмотренных частями 1.4 и 1.6 статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, кроме контроля непосредственно в процессе перевозки пассажиров и багажа легковым такси»,

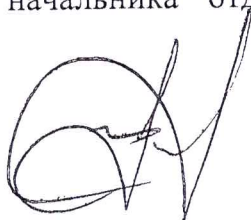
**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить доклад о правоприменительной практике контрольно-надзорной деятельности управления административно-технического контроля Калужской области в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Калужской области за 2020 год согласно приложению к настоящему приказу.

2. Разместить настоящий приказ на официальном сайте управления административно-технического контроля Калужской области в сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника управления – начальника отдела по работе с территориями управления Харитонов Г.И.

Начальник управления



С.П. Орехов

Утвержден приказом управления  
административно-технического контроля  
Калужской области  
от «20» 02 2021 № 38-21

**Доклад**  
**о правоприменительной практике контрольно-надзорной**  
**деятельности управления административно-технического контроля**  
**Калужской области в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым**  
**такси на территории Калужской области за 2020 год**

**I. Общие положения**

Настоящий доклад о правоприменительной практике контрольно-надзорной деятельности управления административно-технического контроля Калужской области в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (далее - доклад) подготовлен во исполнение пункта 3 части 2 статьи 8.2 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (далее - Федеральный закон № 294-ФЗ) и в соответствии с пунктом 5.3.2.3. Стандарта комплексной профилактики нарушений обязательных требований, утвержденным Протоколом заседания проектного комитета от 12.09.2017 № 61.

В рамках возложенных законодательством Калужской области полномочий управление административно-технического контроля Калужской области (далее – Управление) осуществляет региональный государственный контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 69-ФЗ), а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, кроме контроля непосредственно в процессе перевозки пассажиров и багажа легковым такси» и государственный контроль за обеспечением доступности для инвалидов предоставляемых услуг легкового такси (далее – обязательные требования).

Порядок осуществления регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований на территории Калужской области установлен Законом Калужской области от 26.09.2011 № 183-ОЗ «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Постановлением Правительства Калужской области № 22 «Об утверждении положения о порядке организации и осуществления государственного контроля (надзора) за обеспечением доступности для



инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг при осуществлении регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси» установлен порядок организации и осуществления государственного контроля за обеспечением доступности для инвалидов предоставляемых услуг легкового такси на территории Калужской области.

Реализация контрольных мероприятий осуществляется Управлением в соответствии с административным регламентом, утвержденным приказом Управления от 20.01.2015 № 06-15 (ред. от 09.12.2019) «Об утверждении административного регламента «Осуществление управлением административно-технического контроля Калужской области регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предусмотренных частями 1.4 и 1.6 статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси» (далее – Регламент).

В соответствии с Регламентом, исполнение государственной контрольной функции осуществляется Управлением в форме плановых и внеплановых проверок выполнения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Калужской области (далее - подконтрольные субъекты, перевозчики) обязательных требований, а также организации и проведения мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований.

При осуществлении контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований применяются положения Федерального закона № 294-ФЗ с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных статьей 9 Федерального закона № 69-ФЗ.

Сведения о подконтрольных субъектах содержатся в реестре выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калужской области, ведение которого предусмотрено постановлением Правительства Калужской области от 12.08.2011 № 443. Реестр размещен на официальном сайте Управления в сети «Интернет».

В 2020 году количество подконтрольных субъектов составляло – 335, из них 50 юридических лиц и 285 индивидуальных предпринимателей, у которых по состоянию на 31.12.2020 находилось 2938 действующих разрешений (разрешение выдается на каждое транспортное средство легкового такси).

Нормативные правовые акты, регулирующие деятельность в сфере пассажироперевозок легковым такси, в том числе перечень обязательных требований, оценка соблюдения которых предусмотрена видом контроля, размещены в свободном доступе на официальном сайте Управления в сети «Интернет» в разделе «Контрольно-надзорная деятельность: [https://admoblkaluga.ru/sub/upr\\_admtechcontrol/knd](https://admoblkaluga.ru/sub/upr_admtechcontrol/knd). В тексте имеются гиперссылки на необходимые источники.

Правоприменительная практика обобщается по следующим направлениям:



1) состояние организации и проведения контрольно-надзорных мероприятий, включая обжалование решений, действий (бездействия) управления административно-технического контроля Калужской области и его должностных лиц в досудебном и судебном порядке;

2) состояние соблюдения обязательных требований подконтрольными субъектами.

Обобщение правоприменительной практики содержит следующие разделы:

1. Проведение контрольно-надзорных мероприятий, анализ результатов таких мероприятий;

2. Результаты рассмотрения поступивших заявлений и обращений граждан, информации от иных органов публичной власти, содержащих сведения о нарушении обязательных требований, причинения вреда или угрозе причинения вреда охраняемым законом ценностям (жизни или здоровью пассажиров легкового такси);

3. Типовые и массовые нарушения обязательных требований с рекомендациями подконтрольным субъектам по проведению возможных мероприятий, направленных на устранение причин и условий их совершения;

4. Проведение мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований;

5. Анализ обжалований действий и решений должностных лиц Управления в досудебном и судебном порядке.

## **II. Проведение контрольно-надзорных мероприятий, анализ результатов таких мероприятий**

В соответствии со статьей 23.36 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195 – ФЗ (далее - КоАП РФ) управление административно-технического контроля Калужской области, как орган уполномоченный осуществлять региональный государственный контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (перевозчиками) обязательных требований, рассматривает дела об административных правонарушениях, ответственность за которые предусмотрена статьями 9.13, 11.14.1, 12.31.1 (в части касающейся легкового такси).

Региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляется посредством:

- организации и проведения проверок выполнения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями обязательных требований;

- организации и проведения мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований;

- принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению выявленных нарушений, а также систематического наблюдения за исполнением обязательных требований.

Плановые проверки проводятся на основании и в соответствии с утвержденными Управлением на очередной год ежегодными планами



проведения плановых проверок (далее – План проверок) и размещенными на официальном сайте Управления. Планы проверок разрабатываются и утверждаются в соответствии с требованиями Федерального закона № 294-ФЗ и Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2010 № 489.

План проведения плановых проверок соблюдения подконтрольными субъектами обязательных требований на 2020 год сформирован с учетом статьи 26.2 Федерального закона № 294-ФЗ, предусматривающей отмену проверок с 1 января 2019 года по 31 декабря 2020 года в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, отнесенных в соответствии со статьей 4 Федерального закона от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» к субъектам малого предпринимательства, сведения о которых включены в единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства.

В 2020 году, на основании положений постановления Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 года № 438 «Об особенностях осуществления в 2020 году государственного и муниципального контроля...», устанавливающего проведение плановых проверок в 2020 году только в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, деятельность которых отнесена к категориям чрезвычайно высокого или высокого риска, Управлением в ежегодный план проведения плановых проверок были внесены изменения, в соответствии с которыми было проведено 2 плановые выездные проверки.

Плановые проверки проведены в отношении индивидуальных предпринимателей в соответствии с приказами Управления от 17.01.2020 № 06-20 (акт проверки № 1-20 от 13.02.2020) и от 31.01.2020 № 11-20 (акт проверки № 2-20 от 11.03.2020).

При проведении проверок, Управлением использовались проверочные листы (списки контрольных вопросов), разработанные в соответствии с постановлением Правительства РФ № 177 «Об утверждении общих требований к разработке и утверждению проверочных листов (списков контрольных вопросов)».

По результатам проверок, в деятельности проверяемых субъектов выявлены следующие нарушения обязательных требований:

- осуществление перевозок пассажиров с нарушениями требований о проведении контроля технического состояния легковых такси перед выездом на линию (подпункт б) пункта 3 части 16 статьи 9 части Федерального закона № 69-ФЗ ФЗ);

- осуществление перевозок пассажиров с нарушениями требований по обеспечению прохождения водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра (подпункт в) пункта 3 части 16 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ;

- отсутствие на крыше опознавательного фонаря оранжевого цвета (подпункт г) пункта 1 части 16 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ;

- отсутствие в транспортных средствах такси дублирование необходимой для пассажиров из числа инвалидов информации надписей, другой текстовой



информации выполненными крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечным шрифтом Брайля (часть 6 статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ (в редакции от 08.12.2020) «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

Необеспечение контроля технического состояния легковых такси перед выездом на линию и прохождения водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра являются нарушениями, представляющие непосредственную угрозу причинения вреда жизни и здоровью пассажиров легкового такси.

За нарушения обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси подконтрольные субъекты понесли административную ответственность.

По выданным предписаниям, выявленные нарушения были устранены в установленные сроки.

В связи с отсутствием оснований предусмотренных частью 21 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ внеплановые проверки в 2020 году не проводились.

Управлением принято участие в рейдовых мероприятиях ГИБДД, проводимых в рамках контроля за безопасностью дорожного движения, с целью проведения профилактической работы среди лиц, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, по доведению и разъяснению положений законодательства, содержащих обязательные требования, с вручением соответствующих информационных материалов (памяток).

В отчетном периоде принято участие в 127 рейдовых мероприятий, в ходе которых было проверено более 1000 транспортных средств легкового такси.

В рамках проводимых мероприятий, с лицами, оказывающими услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси проведены профилактические беседы по недопущению нарушений обязательных требований, разъяснены требования законодательства к осуществлению деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Большинство правонарушений выявленных в рамках данных мероприятий, связано с нарушением требований о проведении предрейсового медицинского осмотра водителем транспортного средства и предрейсового контроля технического состояния транспортного средства, а также требований по размещению в салоне транспортного средства информации предусмотренной Правилами перевозки пассажиров и багажа легковым такси.

По фактам выявленных нарушений обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси поступивших из ГИБДД, Управлением рассмотрено 93 дела об административных правонарушениях. По результатам рассмотрения дел об административных нарушениях наложены административные наказания в виде штрафа – 88, предупреждения – 5.

По выявленным нарушениям обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси аннулировано в судебном порядке 1 разрешение, приостановление действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси не применялось.



### III. Результаты рассмотрения поступивших заявлений и обращений граждан, информации от иных органов публичной власти, содержащих сведения о нарушении обязательных требований, причинения вреда или угрозе причинения вреда охраняемым законом ценностям (жизни или здоровью пассажиров легкового такси)

В 2020 году в Управление, обращений граждан, информации иных органов публичной власти, содержащих сведения о нарушении юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований, причинения вреда или угрозе причинения вреда жизни и здоровью пассажиров легкового такси не поступали.

### IV. Типовые и массовые нарушения обязательных требований с рекомендациями подконтрольным субъектам по проведению возможных мероприятий, направленных на устранение причин их совершения

В рамках осуществления Управлением регионального государственного контроля в 2020 году выявлялись следующие типичные и массовые нарушения обязательных требований:

1) осуществление перевозок пассажиров с нарушениями требований по обеспечению прохождения водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра;

2) осуществление перевозок пассажиров с нарушениями требований о проведении контроля технического состояния легковых такси перед выездом на линию.

Наряду с вышеуказанными нарушениями обязательных требований в меньшей степени выявлялись следующие нарушения:

- отсутствие в салоне легкового такси информации, предусмотренной Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

- отсутствие на транспортном средстве, используемом для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, цветографической схемы легкового такси и (или) опознавательного фонаря на крыше указанного транспортного средства.

№ п/п	Нарушение	Нарушенное требование законодательства	Ответственность предусмотрена
1.	Осуществление перевозок пассажиров с нарушениями требований по обеспечению прохождения водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра.	Подпункт в) пункта 3) части 16 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ	(часть 2 статьи 12.31.1. КоАП РФ)
2.	Осуществление перевозок пассажиров с нарушениями требований о проведении контроля технического состояния легковых такси перед выездом на линию.	Подпункт б) пункта 3) части 16 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ	(часть 3 статьи 12.31.1. КоАП РФ)
3.	Отсутствие в салоне легкового	Пункт 91 Правил	Часть 1 статьи 11.14.1.

	такси информации, предусмотренной Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.	перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»	КоАП РФ
4.	Отсутствие на транспортном средстве, используемом для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, цветографической схемы легкового такси и (или) опознавательного фонаря на крыше указанного транспортного средства.	Подпункты б), в) пункта 1) части 16 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ	Часть 3 статьи 11.14.1. КоАП РФ

Практика проведения контрольных и профилактических мероприятий позволяет сделать вывод о том, что в ряде случаев нарушения требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси происходит из-за игнорирования подконтрольными субъектами обязательных требований, а в большинстве случаев из-за недостаточной организации со стороны перевозчиков таксомоторной деятельности и (или) отсутствия должного контроля за выходом автотранспорта такси на линию.

В целях недопущения типовых и массовых нарушений, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси необходимо:

- организовать в соответствии с требованиями законодательства прохождение водителями такси предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, а также контроль технического состояния автотранспорта такси перед выездом на линию, путем заключения договоров или соглашений с организациями или лицами предоставляющими квалифицированные услуги в области медицины и технического обслуживания транспортных средств;

- предусмотреть механизм контроля за прохождением водителями такси медицинских и технических осмотров;

- регулярно проверять наличие на кузове транспортных средств цветографической схемы легкового такси и опознавательного фонаря на крыше транспортного средства, а также наличие в салоне легкового такси информации, предусмотренной Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, усилить внутренний контроль при выпуске легкового такси на линию.



С учетом выявленных типовых и массовых нарушений, причин и условий их совершения, Управлением откорректированы проводимые мероприятия по профилактике нарушений обязательных требований.

#### **V. Проведение мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований**

В целях предотвращения нарушений обязательных требований со стороны лиц, осуществляющих таксомоторные перевозки, в соответствии с разработанной и утвержденной программой профилактики Управлением проводились следующие мероприятия:

1. Размещение на официальном сайте Управления в сети «Интернет» перечня нормативных правовых актов или их отдельных частей, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом регионального государственного контроля, а также текстов иных нормативных правовых актов в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси. Информация по мере необходимости обновляется;

2. Информирование подконтрольных субъектов по вопросам соблюдения обязательных требований по направлениям: демонстрация проблемных вопросов в соблюдении обязательных требований, рекомендации по действиям подконтрольных субъектов, обеспечивающих такое соблюдение, разъяснение содержания имеющихся обязательных требований и порядка их применения;

3. Проведение в формате непосредственного взаимодействия Управления с подконтрольными субъектами публичных мероприятий, в ходе которых до подконтрольных субъектов доводилась информация по вопросам соблюдения обязательных требований, результаты правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности Управления, с указанием наиболее часто выявляемых нарушений обязательных требований с предложениями по устранению причин и условий, способствующих их совершению. Мероприятия были проведены: 28.01.2020, 26.11.2020 – публичные обсуждения, 08.09.2020 – «круглый стол». В ходе публичных мероприятий проводилось анкетирование участников. Предложений и замечаний по осуществлению регионального государственного контроля не поступало. Результаты проведения публичных мероприятий размещены на официальном сайте Управления в сети «Интернет».

4. Проведение на постоянной основе разъяснительной и консультационной работы по предоставлению подконтрольным субъектам рекомендаций по поставленным ими вопросам соблюдения обязательных требований, по вопросам касающихся осуществления контрольно-надзорной деятельности, а также в целях распространения образцов эффективного, законопослушного поведения. Рекомендации и консультации предоставлялись письменно, устно, в том числе посредством телефонной связи, а также с использованием информационно - телекоммуникационной сети «Интернет». Разъяснение перевозчикам обязательных требований и правил осуществлялось при выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, а также в ходе участия в рейдовых мероприятиях ГИБДД, проводимых в рамках контроля за безопасностью дорожного движения;



5. Разработка и поддержание в актуальном состоянии руководств по соблюдению обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Калужской области. Руководства размещены на официальном сайте Управления в сети «Интернет»;

6. Регулярное обобщение правоприменительной практики осуществления деятельности регионального государственного контроля и размещение на официальном сайте в сети Интернет соответствующих сообщений, в том числе с указанием наиболее часто встречающихся случаев нарушений обязательных требований с рекомендациями в отношении мер, которые должны приниматься юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями в целях недопущения таких нарушений.

7. Использование Управлением проверочных листов (списков контрольных вопросов) при проведении проверок, а также применение их для самопроверки подконтрольных субъектов.

Основания объявления юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований, предусмотренные частью 5 статьи 8.2 Федерального закона № 294-ФЗ отсутствовали.

Профилактическая работа с лицами, осуществляющими перевозку пассажиров и багажа легковым такси по соблюдению ими обязательных требований, будет оставаться приоритетной и в 2021 году.

#### **VI. Анализ обжалований действий и решений должностных лиц Управления в досудебном и судебном порядке.**

По итогам 2020 года имеется один факт обжалования в досудебном порядке решения должностного лица по привлечению юридического лица к административной ответственности за нарушения обязательных требований, ответственность за которые предусмотрены частями 2 и 3 статьи 12.31.1 КоАП РФ.

Основанием к обжалованию постановления явились доводы о недоказанности факта предоставления перевозчиком услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси транспортным средством такси в момент его остановки и проверки сотрудниками ГИБДД.

По жалобе на постановление по делу об административном правонарушении принято решение его отменить, производство по делу прекратить на основании пункта части 1 статьи 24.5 КоАП РФ, в связи с истечением срока давности привлечения к административной ответственности.

По итогам 2020 года имеется пять фактов оспаривания в судебном порядке индивидуальными предпринимателями решений по привлечению их к административной ответственности за нарушения обязательных требований.

В поданных жалобах индивидуальные предприниматели выражали несогласие с постановлениями о привлечении их к административной ответственности за нарушение требований по обеспечению прохождения водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра и по проведению контроля технического состояния легковых такси перед выездом на линию, ответственность за которые предусмотрены частями 2 и 3 статьи 12.31.1 КоАП РФ (4 жалобы), а также о привлечении к административной



ответственности за нарушения правил перевозок пассажиров и багажа легковым такси, выразившиеся в отсутствии на транспортном средстве, используемом для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, цветографической схемы легкового такси и опознавательного фонаря на крыше указанного транспортного средства, ответственность за которое предусмотрена частью 3 статьи 11.14.1 КоАП РФ (1 жалоба).

По результатам судебного рассмотрения, постановления о привлечении виновных индивидуальных предпринимателей к административной ответственности оставлены в силе, жалобы индивидуальных предпринимателей без удовлетворения.

В 2020 году меры прокурорского реагирования по вопросам контрольно-надзорной деятельности Управления не осуществлялись.

### **Заключительные положения**

Управление административно-технического контроля Калужской области продолжает работу, направленную на профилактику правонарушений обязательных требований, реализуя поставленные цели и задачи по снижению количества нарушений обязательных требований, повышению результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.